

世界の潮流

1

国際社会経済研究所
(NSECグループ) 主幹研究員



太平公一郎

るカリフォルニア州や
金融の中心地であるニ
ューヨーク州などに集
積している。

既存の保険会社と
協業し、保険の業務ア
ロセスの一部を担つ
ことが多い。

保険料割り引き

用するインシニアテックにおいても世界をリードしている。フィンテック(FinTec)は、金融とITの融合と共に、インシ

ユアテックでもスター
トアップ企業が大きな
役割を果たしており、
シリコンバレーを抱え

契約者・保険会社に利点

ビスが普及し始めてい

(金曜日に掲載)

取り組み(上)

米国におけるUBIの例	
保険会社	サービス名
Progressive	Snapshot
Allstate	Drivewise
Liberty Mutual	RightTrack
Root Insurance	RooT

ンのGPS（全地図測位システム）や加速センサーを利用する」とで、より簡単に運転情報を入手・分析するUBIも登場している。UBIをもう一步進め、距離に応じて保険料が変化する“Pay-per-Mile”（従量制）の自動車保険を提供する企業もあり、スタートアップ企業のMetroMileなどが有名だ。専用センサーやスマートフォンで得た運動情報は、スマートフォ

査定を代替

自動車事故の損害査定では、契約者が自らのスマートフォンで事 故破損箇所や自動車の全体像を写真撮影し、保険会社に送付す ることで、調査員による査定を代替するサー ビスが普及し始めてい 次回は、住宅における I・O・T 機器の利用 や、ウエアラブル機器 の活用などについて取 り上げてみたい。

(金曜日に掲載)

き、燃費なども確認で
き、契約者に保険をよ
り身近に感じてもらえ
るようになっている。減少や諸手続きの簡便
は、インシニアテック
の利用によって事故の
このように米国で

度車による保険金の支払いを
（応用ソフト）を通じて契約者にもフィードバックされ、運転技術・態度の改善を通じた事故防止が図られる。アプリ上では運転履歴や燃費なども確認でき、契約者に保険をよみ、このように米国では、インシデントが取り組みなぎと合わせて、事故から保険金の受け取りまでの時間を大幅に短縮することができるといふ。

し、保険会社に送付するやうエラブル機器の活用などについて取る」とことで、調査員による査定を代替するサービスが普及し始めている（金曜日に掲載）。